

REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA



Descripción: TERMINAL. Excavación mecánica y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+185 y K0+210 del Eje LT-04



Descripción: TERMINAL. Excavación mecánica y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+210 y K0+240 del Eje LT-04.



Descripción: TERMINAL. Vaciado, extendido de material de recebo y compactación, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+185 y K0+240 del Eje LT-04.



Descripción: TERMINAL. Excavación mecánica y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+240 y 250 del Eje LT-04. Asimismo, se realizó excavación manual debido a la presencia de tubería de cableado en la abscisa K0+245 del Eje LT-04.



Descripción: TERMINAL. Vaciado, extendido de material de recebo y compactación, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+180 y K0+220 del Eje LT-04.



Descripción: TERMINAL. Perfilado, vaciado, extendido de material de recebo y compactación en el área comprendida entre los ejes A a G y entre los ejes 1 a 9.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

12 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

4/10/2025 - 10/10/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: TERMINAL. Compactación en el área delimitada por los ejes A a P y los ejes 1 a 9.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°38)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°22)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para la cimentación.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°45)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°26)



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

12 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

4/10/2025 - 10/10/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°9)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para la cimentación.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°21)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°43)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°39)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°63)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°60)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica, izaje de armadura de refuerzo, previamente aprobada por el Contratista y la Interventoría y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m de longitud cada uno (Pilote N°14)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Forrado del acero de refuerzo con viniplex, como preparación para la actividad de descabece de pilotes.



Descripción: SSEI. Escarificación y compactación de material de recebo.



Descripción: SSEI. Irrigación y compactación.



Descripción: SSEI. Ejecución de compactación con el fin de realizar la toma de densidades.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

12 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

4/10/2025 - 10/10/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: SSEI. Irrigación y nivelación del terreno, con el fin de acondicionar la superficie para la posterior fundición del solado.



Descripción: SSEI. Instalación de encofrado metálico.



Descripción: SSEI. Fundición del solado, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para la preparación de la superficie estructural.



Descripción: PLATAFORMA. Descapote al costado sur de la plataforma actual.



Descripción: PLATAFORMA. Vaciado, extendido de material de recebo y compactación al costado suroeste.



Descripción: PLATAFORMA. Compactación del material de recebo con el fin de efectuar la toma de densidades, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+205 y K0+235 del Eje LA-01.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

12 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

4/10/2025 - 10/10/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: PLATAFORMA. Excavación mecánica en el costado sureste de plataforma actual.



Descripción: PLATAFORMA. Excavación mecánica y compactación en el costado sur oriente de plataforma actual.



Descripción: PLATAFORMA. Excavación mecánica en el costado sureste.



Descripción: PLATAFORMA. Descapote al costado sur de la plataforma actual.



Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Compactación mecánica, entre las abscisas K0+144 y K0+245.



Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Vaciado y extendido de material de recebo, entre las abscisas K0+000 y K0+015.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

12 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

4/10/2025 - 10/10/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Extendido de material de recebo, entre las abscisas K0+053 y K0+120.



Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Extendido y compactación de material de recebo, entre las abscisas K0+053 y K0+120.



Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Irrigación y compactación de vía, entre las abscisas K0+260 y K0+380.



Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Compactación de material de recebo, entre las abscisas K0+053 y K0+120.



Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Vaciado, extendido y compactación de material de recebo entre las abscisas K0+125 y K0+130.



Descripción: VÍA PLATAFORMA EJE LA-01. Extendido y compactación de material de recebo, entre las abscisas K0+105 y K0+178



Descripción: **VÍA:** Vaciado y extendido de material de recebo, entre las abscisas K0+040 y K0+075, correspondiente al Eje LT-03.



Descripción: **VÍA.** Compactación entre las abscisas K0+040 y K0+075, correspondiente al Eje LT-03.



Descripción: **RELLENO LOCALIZADO.** Cargue y transporte del material proveniente de descapote de plataforma hacia zona verde, localizada al costado izquierdo del eje LA-07, donde posteriormente fue extendido y compactado.



Descripción: **RELLENO LOCALIZADO.** Cargue y transporte del material proveniente de descapote de plataforma hacia zona verde, localizada al costado izquierdo del eje LA-07, donde posteriormente fue extendido y compactado.



Descripción: **RELLENO LOCALIZADO.** Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10, donde posteriormente fue extendido y compactado.



Descripción: **RELLENO LOCALIZADO.** Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en proximidades de los Ejes LA-07 y LA-08, donde posteriormente fue extendido y compactado.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

12 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

4/10/2025 - 10/10/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10, donde posteriormente fue extendido y compactado.



Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en proximidades de los Ejes LA-07 y LA-08, donde posteriormente fue extendido y compactado.



Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en proximidades de los Ejes LA-07 y LA-08, donde posteriormente fue extendido y compactado.



Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material proveniente de descapote de plataforma hacia zona verde, localizada al costado izquierdo del eje LA-07, donde posteriormente fue extendido y compactado.



Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en proximidades de los Ejes LA-07 y LA-08, donde posteriormente fue extendido y compactado.



Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en el costado izquierdo del Eje LA-07, donde posteriormente fue extendido y nivelado.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

12 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

4/10/2025 - 10/10/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: OTROS. Descapote mecánico de 98 ML de la vía carreable paralela al predio del señor Yuri Benavides.



Descripción: OTROS. Levantamiento topográfico para instalación de niveles en el Eje LT-03 y Terminal.



Descripción: OTROS. Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el Eje LT-04.



Descripción: OTROS. Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el Eje LT-04.



Descripción: OTROS. Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en SSEI.



Descripción: OTROS. Toma de densidades, mediante el ensayo del cono y la arena en el costado sur oeste de plataforma.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

12 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

4/10/2025 - 10/10/2025

PÁGINA

1

DE

11



Descripción: OTROS. Instalación de postes metálicos y fundición de 43 ML de la viga de cerramiento definitivo, ejecutada en alineación paralela al predio del señor Yuri Benavides.



Descripción: OTROS. Fundición de 31.25 metros lineales de la viga de cerramiento definitivo, ubicada en el costado occidental, adyacente a la capilla, comprendida entre las abscisas K0+030.5 y K0+061.75 del Eje LT-03.



Descripción: OTROS. Desencofrado de la viga previamente fundida, realizando la corrección de fallas y defectos superficiales menores, con el fin de garantizar el acabado y la calidad del elemento estructural



Descripción: OTROS. Descapote en el tramo comprendido entre las abscisas K0+240 y K0+325 del Eje LT-03, con el fin de habilitar el área para la instalación del cerramiento definitivo. Posteriormente, se realizó excavación manual en los puntos correspondientes a la ubicación de pedestales.



Descripción: OTROS. Colocación de los ángulos superior e inferior en el cerramiento dispuesto de forma paralela al Eje LT-03.



Descripción: OTROS. Colocación de los ángulos superior e inferior en el cerramiento dispuesto de forma paralela al Eje LT-03.